

Wichtige Informationen!

Anschlussgewinde



Die **kleine Aluminium-Kappe** (Anschlussmutter) oben auf der Zündkerze, muss, sofern sie gebraucht wird, mit einer Zange unbedingt nachgezogen werden. **Dies betrifft nicht unsere LGS-Zündkerzen** dabei diesen die Kontaktkappe fixiert ist.

Die Zündkerzen müssen sicher angezogen werden.
Eine schlecht angezogene Zündkerze kann sehr heiß werden und zu einer Beschädigung des Motors führen. (Der Dichtring muss gequetscht sein um eine Wärmeableitung zu Gewähr leisten.)

Anzugdrehmomente für Zündkerzen

M 10 x 1,00	Guss-Zylinderkopf	10-15 Nm	Leichtmetall - Zylinderkopf	10-15 Nm
M 12 x 1,25	Guss-Zylinderkopf	15-25 Nm	Leichtmetall - Zylinderkopf	15-25 Nm
M 14 x 1,25	Guss-Zylinderkopf	20-40 Nm	Leichtmetall - Zylinderkopf	20-30 Nm

Kegeldichtsitz (Brisk alle GR Kerzentypen)

M 14 x 1,25	Guss - Zylinderkopf	20-40 Nm	Leichtmetall - Zylinderkopf	15-23 Nm
-------------	---------------------	----------	-----------------------------	----------

Selbstschrauber: zu beachten bei einem Zündkerzenwechsel für einen Laien: Motor abkühlen lassen!

1. Nur am Zündkerzenstecker ziehen nicht am Zündkabel, Reihenfolge der Kerzenstecker nicht verwechseln.
2. Kerze heraus schrauben und darauf achten das die Dichtfläche sauber ist.
3. Neue Brisk - Kerzen mit der Hand einschrauben und mit dem Kerzenschlüssel (siehe oben: Anzugdrehmomente für Zündkerzen) festziehen.
4. die Zündkerzenstecker in der richtigen Reihenfolge wieder aufstecken.

Einbau:

die Kerzen der heutigen Generation werden nicht mehr mit einem Schmiermittel (Grafit, Kupferpaste, usw.) eingefettet. Da alle Gewinde der heutigen Kerzengeneration vernickelt werden um das Festbrennen am Zylinderkopf zu verhindern.

Zu Beachten:

Verrußt eine Zündkerze im Fahrbetrieb, so erreicht sie nicht die erforderliche Selbstreinigungstemperatur.

Fehlersuche:

Kerze nicht richtig festgezogen, Motor zu fett eingestellt, falscher Wärmewert der Zündkerze oder Veränderungen am Motor durchgeführt (Tuning).

Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen der Firma **BRT**, Inh. G. Buchholz, Oranienburg / Schmachtenhagen